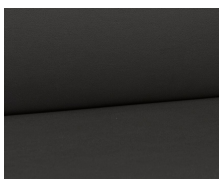


c'go & c'go up

Przyczepa kempingowa idealna w podróży

Przyczepa kempingowa c'go sprawia, że człowiek natychmiast ma ochotę spakować się i wyjechać. Zainspiruj się nowoczesnym wnętrzem i poczuj się jak w domu bez względu na to, dokąd trafisz w trakcie podróży. Ponadto c'go oferuje wiele układów wnętrza: od małej kompaktowej do obszernej rodzinnej przyczepy kempingowej. Jeszcze więcej swobody zapewnia jedynie model c'go up z podnoszonym łóżkiem ponad kanapą. To wszystko sprawia, że jest ona idealnym towarzyszem podróży i cieszy się popularnością wśród młodych par i małych rodzin. Kiedy zatem chcesz wyruszyć w podróż?

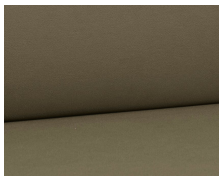
Tapicerka



+ Tapicerka Ronda



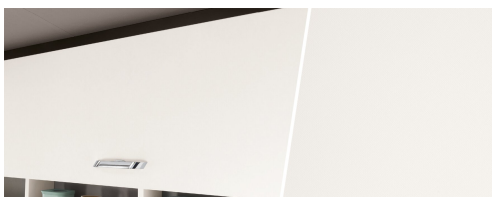
+ Tapicerka Estepona ○



+ Tapicerka Manilva

○

Elementy dekoracyjne z drewna



+ WEB Alaska White

○ dostępne opcjonalnie

Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	631 - 803 cm
Szerokość całkowita ok.	220 - 250 cm
Wysokość całkowita ok.	261 - 271 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 - 208 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

Najważniejsze

- + Waga lekka: przyczepa jest tak lekka, że w wielu przypadkach jazda z nią jest możliwa nawet z prawem jazdy kategorii B (w zależności od pojazdu ciągnącego)
- + Dla każdego odpowiednie rozwiązanie: dzięki dużemu wyborowi układów wnętrza
- + Ochrona przed kapryśnymi pogodami: dach, przód i tył z wytrzymałego GFK
- + Świeży wygląd: eleganckie, nowoczesne wzornictwo we wnętrzu i szeroka paleta stylowych tapicerek zaspokoją indywidualne gusta
- + c'go up z seryjnym łóżkiem podnoszonym (200 x 140 cm) nad kanapą



ć'go & ć'go up

Dane techniczne



ć'go & ć'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1200 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1300 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1300 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg
Długość całkowita ok.	cm	631	676	680	725
Długość zabudowy ok.	cm	498	552	558	588
Szerokość całkowita ok.	cm	220	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	261	261
Obwód namiotu ok.	cm	902	955	962	992
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm				
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	4
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1005 (955 do 1055)*	1125 (1069 do 1181)*	1135 (1078 do 1192)*	1160 (1102 do 1218)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	115	90	69	101
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1200	1300	1300	1360
Ogrzewanie		S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



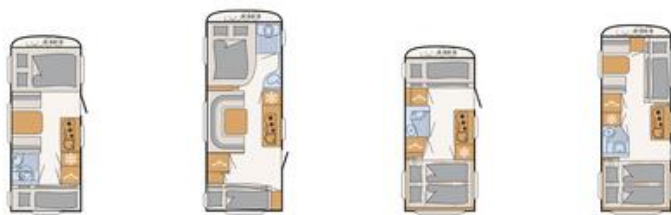
* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykazuje, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

ć'go & ć'go up

Dane techniczne



ć'go & ć'go up		495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg
Długość całkowita ok.	cm	714	803	682	756
Długość zabudowy ok.	cm	587	672	551	623
Szerokość całkowita ok.	cm	230	250	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	271	271
Obwód namiotu ok.	cm	990	1086	968	1040
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	208	208
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 90	200 x 110		
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Miejsca do spania standardowe / maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1165 (1107 do 1223)*	1370 (1302 do 1439)*	1230 (1169 do 1292)*	1340 (1273 do 1407)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	86	113	155	128
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1360	1600	1500	1600
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe	S 5004, 6 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Gniazda 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Wyposażenie seryjne

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Podwozie								
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●	●	●
Wyposażenie podwozia								
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	—	—	—	—	—	—	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●	●	●
Podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Wyposażenie zewnętrzne								
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej, jednoczęściowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe mini z przejrzystą pokrywą	●	—	●	●	●	●	●	●
Przód, dach i tył z wytrzymałego GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna trapezowe z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	—	●	●	●	●	●	●
Stylistyka zewnętrzna								
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywy luków bagażowych								
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1000 x 420 mm	●	●	●	●	●	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	—	—	—	—	—	●	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 997 x 419 mm	—	—	—	—	—	—	—	●
Stylistyka wnętrza								
Tapicerka Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekstylia								
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do seryjnego łóżka pojedynczego lewego	—	●	—	—	—	—	—	—
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do seryjnego łóżka pojedynczego prawego	—	●	—	—	—	—	—	—
Materac z zimnej pianki do łóżka podwójnego	●	—	●	●	●	●	●	●
Warianty mebli								
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komór	●	●	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●	●	●
Obszerne łóżko podnoszone nad kanapą, obsługiwane ręcznie	—	—	—	—	—	—	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	—	—	—	—	●	●	●	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane	—	—	—	—	●	●	●	●
Wyposażenie wewnętrzne								
Czujnik dymu	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuchnia								
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	—	—	●	●	●	●	●	●
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośną obsługę	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemna lodówka o poj. 78 l z zamrażalnikiem o poj. 11 l	●	●	—	—	—	—	—	—
Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem	●	●	●	●	●	●	●	●
Łazienka								
Brodzik	●	●	●	●	●	●	●	●
Elegancka umywalka	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie								

Wyposażenie seryjne

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym	●	●	●	●	●	—	●	●
Ogrzewanie gazowe S 5004 z automatem zapłonowym	—	—	—	—	—	●	—	—
Instalacja elektryczna								
Dodatkowe oświetlenie – reflektory LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory LED nad kanapami w części przedniej i tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaopatrzenie w wodę								
Duży zbiornik na świeżą wodę o poj. 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Inne								
Dethleffs Connect – System Information Unit: jednostka sterowania SIU z wskaźnikiem napięcia i niwelacji za pomocą aplikacji Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●

Pakiety c'go & c'go up

Pakiet	Pakiet bezpieczeństwa (9556)	Pakiet bezpieczeństwa (9556)
System antypoślizgowy ATC	x	x
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym	x	
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx		x
Dodatkowa masa (kg)	4.4	4.4

Pakiet	Pakiet Autark I (10011)	Pakiet Autark II (10012)
Akumulator (95 Ah)	x	x
Ładowarka do akumulatora	x	x
Wyłącznik główny 12 V	x	x
Wskaźnik napięcia	x	x
Dmuchawa 12 V do S 3004	x	
Dodatkowa masa (kg)	31	29



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Edition 10 415 QL (14232)	Pakiet Edition 10 475 EL/FR (14232)	Pakiet Edition 10 495 FR (14232)	Pakiet Edition 10 495 QSK (14232)	Pakiet Edition 10 565 FMK (14232)	Pakiet Edition 10 up 465 KR (14234)	Pakiet Edition 10 up 525 KR (14236)
Ośłona dyszla	x	x	x	x	x	x	x
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x	x	x	x	x
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	x	x	x	x	x	x	x
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	x	x	x	x	x	x	x
Moskitiera	x	x	x	x	x	x	x
System ogrzewania gorącym powietrzem	x	x	x	x	x	x	x
Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem	x	x	x	x	x	x	x
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	x						
Okno w przedniej części	x	x	x	x	x		
Oświetlenie pośrednie	x	x	x	x	x	x	x
Wypożyczenie prysznica z armaturą i zasłonką	x	x	x	x	x	x	x
System antypoślizgowy ATC	x	x	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	x	x				x	
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)		x					
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym			x	x	x		x
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)			x				
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)				x			
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)					x		
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)						x	
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)							x
Dodatkowa masa (kg)	65	86	94	66	56	55	55

Pakiet turystyczny (7345)

Zaopatrzenie w ciepłą wodę

System ogrzewania gorącym powietrzem

Moskitiera

Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem

Dodatkowa masa (kg)

15

Δ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Wypożyczenie opcjonalne*

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Podwozie											
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	ED	1	11608	O	O	O	O	O	O	O	O
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	1	836	O	O	O	O	O	O	O	O
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	1	838	O	O	O	O	O	O	O	O
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej											
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1300 kg	—	0	135	O	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1360 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	9619	O	O	O	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1400 kg	—	38	359	—	—	—	O	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1400 kg	—	16	359	—	—	O	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1400 kg	—	0	359	O	O	—	—	O	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1500 kg	—	38	136	—	—	—	O	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1500 kg	—	16	136	—	—	O	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1500 kg	—	0	136	O	O	—	—	O	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	15	278	O	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	36	278	—	O	O	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	6	278	—	—	—	—	—	O	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	16	278	—	—	—	—	O	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	44	278	—	—	—	O	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	8	278	—	—	—	—	—	—	O	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6	279	—	—	—	—	—	O	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	8	279	—	—	—	—	—	—	—	O
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	13	394	—	—	—	—	—	O	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	13	138	—	—	—	—	—	O	—	—
Wypożyczenie podwozia											
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	—	2	10063	O	O	O	O	O	O	O	O
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	O	O	O	O	O	O	O	O
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	O	O	O	O	O	O	O	O
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 215/60 R17 C LI 109	—	24.1	11540	O	O	O	O	O	O	O	O
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	O	O	O	O	O	O	O	O
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	20.4	833	O	O	O	O	O	O	O	O
Kółpaki kół w rozmiarze 14"	—	0.5	276	O	O	O	O	O	O	O	O
Ochrona dyszla	ED	2	434	O	O	O	O	O	O	O	O



* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Wypożyczenie opcjonalne^{*}

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	ED	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP, ED	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Wypożyczenie zewnętrzne											
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednoczęściowe	—	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Moskitiera	TP, ED	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno kuchenne przesuwne (zmiana kształtu okna)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno uchylne w toalecie	—	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno w przedniej części	ED	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem	TP, ED	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○
Stylistyka zewnętrzna											
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	ED	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	ED	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Pokrywy luków bagażowych											
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1000 x 420 mm	—	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1675 x 885 mm	—	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 560 x 1150 mm	—	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 749 x 297 mm	—	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 750 x 300 mm	—	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Stylistyka wnętrza											
Tapicerka Estepona	—	0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Manilva	—	0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekstylia											
Dywan obrębiony	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę	—	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Warianty mebli											
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Poszerzenie kanapy (w połączeniu z SA 8699) ⁴⁾	—	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Stół zawieszany z mechanizmem obrotowym	—	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Multimedia											
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT ⁵⁾	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie											
Dmuchawa 12 V do S 3004	AP	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Dmuchawa 12 V z automatyczną regulacją obrotów S 5004	—	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Elektryczne podgrzewanie podłogi	—	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○



^{*} INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Wypożyczenie opcjonalne[❖]

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 5004, elektryczne 220 V	—	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
System ogrzewania gorącym powietrzem	TP, ED	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja											
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalacja elektryczna											
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	—	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Oświetlenie pośrednie	ED	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w wodę											
Przylącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	—	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Wypożyczenie prysznica z armaturą i zasłonką	ED	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	TP, ED	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w gaz											
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	SHP	0.4	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Detektor gazu	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe ⁶⁾	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiety											
Pakiet Autark I ⁷⁾	—	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Autark II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Edition 10 415 QL	—	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 475 EL/FR	—	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 495 FR	—	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 495 QSK	—	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Pakiet Edition 10 565 FMK	—	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet Edition 10 up 465 KR	—	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Pakiet Edition 10 up 525 KR	—	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet bezpieczeństwa	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Pakiet bezpieczeństwa	—	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Pakiet turystyczny	—	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
Inne											
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

ED Pakiet Edition 10 SHP Pakiet bezpieczeństwa TP Pakiet turystyczny AP Pakiet Autark



* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

INFORMACJE PRAWNE ODNOSZĄCE SIĘ DO DEKLARACJI DOTYCZĄCYCH MASY

Dane i kontrole dot. masy dla przyczep kempingowych zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie UE Nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniamy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita) pojazdu (np. 2000 kg) to podana przez producenta wytyczna dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego przez Państwa modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

W przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy, mówiąc w uproszczeniu, chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje:

- masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne;
- wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;
- napełniony w 100% zbiornik wody lub poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy znajdują Państwo dla każdego modelu w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z prawnego punktu widzenia dopuszczalne i możliwe jest, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi $\pm 5\%$. Ustawodawca UE bierze tym samym pod uwagę okoliczność, że na skutek odchyłań masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy.

Takie odchylenia masy można przedstawić na przykładowym obliczeniu:

- masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 1600 kg
- prawnie dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$: 80 kg
- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 1520 kg do 1680 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyłań masy można znaleźć dla każdego modelu w danych technicznych.

Dethleffs dokłada wszelkich starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

3. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym opcjonalne części wyposażenia, które montowane są na odpowiedzialność producenta – tzn. fabrycznie – w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, blacha gładka, ogrzewanie Alde, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego znajdują Państwo w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa.

Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Stosowną informację dot. pojazdu można znaleźć po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tej informacji mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy – jako elementu masy rzeczywistej – obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$ (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

4. Masa użyteczna i minimalna masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy.

Masę użyteczną uzyskujemy po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna na podstawie dokumentacji sprzedaży, patrzy wyżej nr 2) oraz masy wyposażenia opcjonalnego od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej (patrzy wyżej nr 1). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla przyczep kempingowych stałą minimalną masę użyteczną, która musi pozostać na bagaż lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie akcesoria. Minimalna masa użyteczna jest obliczana w następujący sposób:

minimalna masa użyteczna w kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Gdzie: „n” = maks. liczba miejsc do spania oraz

„L” = długość całkowita nadwozia pojazdu (bez dyszla).

Maks. liczba miejsc do spania odpowiada faktycznie skonfigurowanym miejscom do spania indywidualnego pojazdu. W przypadku przyczepy kempingowej z 6 wydzielonymi miejscami do spania i 7 m długości całkowitej zabudowy pojazdu minimalną masę użyteczną oblicza się w następujący sposób: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Aby minimalna masa użyteczna pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia wyposażenie opcjonalne. W powyższym przykładzie z minimalną masą użyteczną 130 kg całkowita masa wyposażenia opcjonalnego w przypadku pojazdu z 6 wydzielonymi miejscami do spania i masą pojazdu gotowego do jazdy 1750 kg mogłaby np. wynosić maks. 120 kg:

2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa

- 1750 kg masa pojazdu gotowego do jazdy
- 130 kg minimalna masa użyteczna
- = **120 kg maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Należy wiedzieć, że kalkulacja ta pochodzi z ustalonej w procedurze homologacji typu wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy bez uwzględniania dopuszczalnych odchyleń w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla wyposażenia opcjonalnego, wynosząca 120 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której minimalna masa użyteczna 130 kg, zgodnie z wyliczeniem, przy założeniu standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy zostanie wprowadzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej możliwości obciążenia.

W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z 6 miejscami do spania, którego rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy przekracza wartość nominalną o 2%:

2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa

- 1785 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (w przykładzie o 2% wyższa od podanej wartości 1750 kg)
- 120 kg wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)
- = **95 kg rzeczywista możliwość obciążenia** (< minimalnej masy użytecznej 130 kg)

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie wyposażenia opcjonalnego w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia.

Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego, może zdarzyć się sytuacja, w której minimalna masa użyteczna na końcu linii produkcyjnej nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować minimalną masę użyteczną również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu zostanie zwiększona, czy też usunięte zostanie wyposażenie opcjonalne.

5. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na pozostałą możliwość obciążenia

Również niezależnie od min. masy użytecznej powinni Państwo zwrócić uwagę na to, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania masy pojazdu gotowego do jazdy – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą możliwość obciążenia: jeżeli zamówią Państwo nasz przykładowy pojazd, np. z wyposażeniem opcjonalnym o masie całkowitej 90 kg, na podstawie wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy wyliczona zostanie masa użyteczna 160 kg. Dostępna w rzeczywistości możliwość obciążenia może różnić się od tej wartości z powodu tolerancji i być wyższa lub niższa.

Jeżeli masa pojazdu gotowego do jazdy w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, możliwość obciążenia zmniejsza się ze 160 kg do 125 kg:

2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa

- 1785 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (w przykładzie o 2% wyższa od podanej wartości 1750 kg)
- 90 kg zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu
- = **125 kg rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona masa użyteczna jest rzeczywiście zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu powinni Państwo starannie w kalkulować możliwe i dopuszczalne tolerancje w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanej przyczepy kempingowej przed każdą podróżą na wadze, aby sprawdzić, czy technicznie dopuszczalna masa maksymalna została zachowana. Dodatkowo zalecamy sprawdzenie faktycznego nacisku załadowanego pojazdu. Nie może być on większy niż maks. nacisk pojazdu ciągnącego. Ponadto należy zwrócić uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą kombinacji pojazdów, tzn. maksymalną masę tandemu składającego się z pojazdu mechanicznego i przyczepy kempingowej.