

Just Go Częściowo zintegrowany



Wkrocz do świata samochodów kempingowych – łatwo i bez komplikacji dzięki modelowi Just Go na bazie Ford Transit. Od bogatego wyposażenia po nowoczesne wnętrze z przytulną atmosferą – wszystko jest na pokładzie seryjnie, za atrakcyjną cenę. Pragniesz więcej? Pakiet Comfort uzupełnia wyposażenie seryjne o dużo więcej: więcej bezpieczeństwa, więcej komfortu, więcej przyjemności. Just do it!

Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	668 - 735 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	299 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

Tapicerka



+ Tapicerka Ravello



+ Tapicerka Calypso
z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera
○



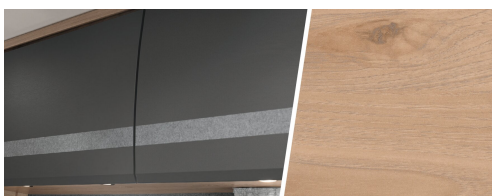
+ Tapicerka Salerno
z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera
○

Najważniejsze

- + Sprawdzona jakość Dethleffs w niższej atrakcyjnej cenie
- + Drzwi wejściowe o szerokości 70 cm
- + Wysokość wnętrza 2,13 m (z wyjątkiem przestrzeni pod łóżkiem podnoszonym)
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych
- + Opcjonalne łóżko podnoszone
- + Kompletnie wyposażona kuchnia z kuchenką 2-palnikową i systemem szyn Multiflex
- + Lodówka o poj. 137 l z dużym zamrażalnikiem



Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie

Just Go Częściowo zintegrowany

Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	668	698	698
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3750	3750	3750
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2800 (2660 do 2940)*	2820 (2679 do 2961)*	2880 (2736 do 3024)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	368	345	285
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaze, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Just Go Częściowo zintegrowany

Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany

T 6615 EB

T 6815 EB

T 6905

Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)

55 x 115

75 x 115

85 x 60

cm



* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaze, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Just Go Częściowo zintegrowany

Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	735	735	735
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3954	3954	3954
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2865 (2722 do 3008)*	2885 (2741 do 3029)*	2900 (2755 do 3045)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	296	276	261
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○



* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Just Go Częściowo zintegrowany

Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany

T 7055 DBL

T 7055 EB

T 7055 EBL

Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)

93 x 115

93 x 115

93 x 115

cm

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Podwozie Ford						
Felgi stalowe 16 cali (235/65 R16) z kołpakami	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Light Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●
Wyposażenie podwozia Ford						
ABS, EBD, ESP, TCS, systemy: zapobieganie staczaniu się pojazdu, przeciwdziałanie skutkom bocznego wiatru, układ hamowania awaryjnego, ochrona kabiny kierowcy przed skutkami przewrócenia się pojazdu, kontrola hamowania ze światłami hamowania awaryjnego	●	●	●	●	●	●
Asystent pasa ruchu	●	●	●	●	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Ekran wielofunkcyjny 12" z SYNC4	●	●	●	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki	●	●	●	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą	●	●	●	●	●	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją	●	●	●	●	●	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Reflektory przeciwmgielne	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia powietrza w oponach	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●
System wspomagania parkowania, przód	●	●	●	●	●	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist, oparty na radarze	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa 70 l	●	●	●	●	●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●	●	●	●	●	●
Wyposażenie zewnętrzne						
Dach GFK	●	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	—	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	—	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●
Stylistyka zewnętrzna						
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●
Stylistyka wnętrza						
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Ravello	●	●	●	●	●	●
Tekstyli						
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●
Warianty mebli						
Francuskie łóżko podwójne	—	—	●	—	—	—
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●

Wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	●	—	—
Szafy na ubrania na wysokość pomieszczenia z drążkiem na ubrania lub półkami	—	—	●	—	—	—
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	—	●	●
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	—	—
Kuchnia						
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
Lodówka z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Łazienka						
Obrotowa toaleta umożliwiającą optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●	●	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustra, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	—	●	●	●
Ogrzewanie						
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●
Instalacja elektryczna						
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●
Regulowane oświetlenie LED w oddzielnej kabinie prysznicowej oraz toalecie	—	—	—	●	●	●
Zaopatrzenie w wodę						
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●
Zaopatrzenie w gaz						
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●

PAKIETY JUST GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Comfort T 6615 EB (14842)	Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB (14842)	Pakiet Comfort T 6905 (14842)	Pakiet Comfort T 7055 DBL (14842)	Pakiet Comfort T 7055 EBL (14842)
Klimatyzacja automatyczna z filtrem kabinowym	x	x	x	x	x
Schówek na rękawiczki, zamykany	x	x	x	x	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x	x	x	x	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x
High Series reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x	x	x	x	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x	x	x	x	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x	x	x	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x	x			x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x		x		
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x		x	x
Dodatkowa masa (kg)	55.8	57.8	47.8	41.8	49.8

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (14844)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (14844)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x
Płaski ekran 22" HD TV	x	x
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x
Dodatkowa masa (kg)	50.5	54.5



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	25	26	27

Zestaw przygotowawczy (14843)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Dodatkowa masa (kg)

5.6

△ nieznane w momencie publikacji



* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Wypożyczenie opcjonalne*

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
-----------------------	------------------------	-----	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

Podwozie Ford								
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów ²⁾	—	55	165A	○	○	○	○	○
Wypożyczenie podwozia Ford								
Dodatkowe miejsce siedzące ⁹⁾	—	14	435	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) ²⁾	—	51	273	—	—	—	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) ²⁾	—	50	273	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) ²⁾	—	48	273	○	—	—	—	—
Wypożyczenie zewnętrzne								
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	6	331	○	—	—	—	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	8	331	—	○	—	○	○
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	One	34	859	○	○	○	—	—
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)	One	38	930	—	—	—	○	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	1	415	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○
Stylizyka wnętrza								
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera ¹¹⁾	CO	0	13491	○	○	○	○	○
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera ¹¹⁾	—	0	12747	○	○	○	○	○
Warianty mebli								
Dodatkowe łóżko	—	4.5	339	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	6.5	1944	—	○	○	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	7.5	1944	—	—	—	—	○
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5.5	1944	—	—	—	○	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	CO	8	1883	○	○	—	—	○
Pojedyncze łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	52	680	○	—	—	—	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	72	680	—	—	—	○	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	65	680	—	—	—	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	64	680	—	—	○	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	62	680	—	○	—	—	—
Kuchnia								
Łódówka (137 l)	—	18	713	○	—	—	—	—
Łódówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	12	290	—	—	○	○	○
Łazienka								
Mata do brodzika	—	1.5	1657	—	○	—	—	—
Mata do brodzika	—	4.5	1657	—	—	○	—	—
Mata do brodzika	—	2	1657	○	—	—	○	○
Okno w łazience	—	5	372	—	—	—	○	○
Multimedia								
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○	○	○
Ogrzewanie								



* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wypożyczenie opcjonalne

Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Instalacja elektryczna									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah ⁷⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w wodę									
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w gaz									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Pakiety									
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615	—	25	8251	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905	—	26	8251	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055	—	27	8251	—	—	—	○	○	○
Pakiet Comfort T 6615 EB	—	55.8	14842	○	—	—	—	—	—
Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB	—	57.8	14842	—	○	—	—	○	—
Pakiet Comfort T 6905	—	47.8	14842	—	—	○	—	—	—
Pakiet Comfort T 7055 DBL	—	41.8	14842	—	—	—	○	—	—
Pakiet Comfort T 7055 EBL	—	49.8	14842	—	—	—	—	—	○
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	50.5	14844	○	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	54.5	14844	—	—	—	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	5.6	14843	○	○	○	○	○	○
Inne									
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CO Pakiet Comfort One caption.availability.inpackage.One WI-KO komfortowy pakiet zimowy



* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla **kamperów** zostały uregulowany w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego **rozporządzenia**. Nasi **dystributorzy** i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa maksymalna pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza **technicznie dopuszczalną masę maksymalną**, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** chodzi o pojazd podstawowy z **wyposażeniem seryjnym** plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - **wyposażenie seryjne**, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę – niezależnie od rzeczywistej wagi – przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. **masy pojazdu gotowego do jazdy** dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** chodziło o ustaloną w **procedurze homologacji typu** i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby **masa pojazdu gotowego do jazdy**, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo **tolerancja** wynosi $\pm 5\%$. Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchyleń masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań **masy pojazdu gotowego do jazdy**. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - **masa pojazdu gotowego do jazdy** wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna **tolerancja** $\pm 5\%$: 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres **masy pojazdu gotowego do jazdy**: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym **odchylenia** przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej **tolerancji** jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. **Masa kierowcy** jest już zawarta w **masie pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku **pojazdu podróznego** z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** masa pasażerów wynosi zatem $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do **wyposażenia opcjonalnego** (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w **wyposażeniu seryjnym** części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta – tzn. fabrycznie – w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu **wyposażenia opcjonalnego** można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do **wyposażenia opcjonalnego** nie należą pozostałe **akcesoria**, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez **dystributora** lub osobiście przez Państwa.

Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa **wyposażenia opcjonalnego**, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako **masa rzeczywista**. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** – jako elementu **masy rzeczywistej** – obowiązuje ustawowo dopuszczalna **tolerancja** $\pm 5\%$ (patrz nr 2), również **masa rzeczywista** może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż **wyposażenia opcjonalnego** również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości **wyposażenia opcjonalnego**, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na **bagaż** i pozostałe **akcesoria** (tzw. **masa użyteczna**) bez przekraczania **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej**. **Masa użyteczna** to wartość uzyskana po odjęciu **masy pojazdu gotowego do jazdy** (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróжных** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna w kg $\geq 10 \cdot (n + L)$** gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku **pojazdu podróжного** o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg *
(4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:
3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2850 kg **masa pojazdu gotowego do jazdy**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 100 kg **min. masa użyteczna**
= 325 kg **maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyleń w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprowadzić zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywiście zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy**
(+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 325 kg **wyposażenie opcjonalne** (maksymalnie dopuszczalna wartość)
= 43 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**
(< **min. masa użyteczna** 100 kg)

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważeń

nia na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystributorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy**
(+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)
3*75 kg **masa pasażerów**
150 kg **zamówione wyposażenie opcjonalne** konkretnego pojazdu
= 218 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywiście zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróжного** przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** **na oś** zostały zachowane.